

## Motorový Univerzálny Vozík MUV 69 MT 2 – Snežná Fréza



V Martine 31.10.2013

Tel.: +421/43/4007 111, 4245 103

Fax/tel: +421/43/4007 115

E-mail: [vasko@compel-rail.sk](mailto:vasko@compel-rail.sk), [sekretariat@compel-rail.sk](mailto:sekretariat@compel-rail.sk)

Formulár: UIT-01.02/2002

Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel Sa, vložka číslo 10090/L.

IČO: 36379913

IČDPH: SK2020119244

Bankové spojenie: Tatrabanka Martin

Číslo účtu : 2622027063/1100

Web: [www.compel-rail.sk](http://www.compel-rail.sk), [www.compelvac.ru](http://www.compelvac.ru)

### Motorový Univerzálny Vozík MUV 69 MT 2

je koľajový vozík s možnosťou doplnenia rôznych modifikácií a prídavných zariadení. Je určený pre stredné a generálne opravy železničných tratí s náhonom na obidve nápravy, s možnosťou pohybu dopredu a dozadu.

Motorový univerzálny vozík MUV 69 MT 2 tvorí základný modul s pohonom. Predstavuje zariadenie pre dopravu 6 pracovníkov, vodiča a ich technického vybavenia pre opravu a údržbu koľajového hospodárstva.

Na základe požiadavky zákazníka je možná dodávka vozíka s hydraulickou rukou, drapákom, zvracím zariadením, atď. Nápravy sú hnané kĺbovými hriadeľmi od jednostupňovej prevodovky, s náhonom od hydromotorov.



K rámu zdola sú upevnené nádrž hydraulického oleja, palivová nádrž, alternátor, vzduchový zásobník, prevodovka a zvrací agregát.

Kabína je samonosná. S rámom je spojená pomocou pryžových pružných tlmičov. Predný kryt motora je odklopný. Vnútorý kryt motora je skonštruovaný z dvoch odklopných častí. Zadná časť sa používa ako sedacia pre 3 – 7 ľudí. Podlaha kabíny je drevená, na ktorej sú upevnené otočné stoličky.



Dvere sa otvárajú do priestoru kabíny. Predný ovládací panel obsahuje všetky dôležité a najviac používané agregáty, radiace prvky a kontrolné žiarovky hnacích agregátov (motor, hydromotory). Povalový riadiaci pult obsahuje vypínače signálnych lúčov a lúčov osvetlenia interiéru. Ľavý ovládací panel obsahuje ovládacie páky motora a pohybu, pneumatický manometer, vypínač húkačky a pieskovačov.

Ohrev sa vykonáva teplou vodou z obvodu chladenia motora. Predné a zadné stierače majú osobitné ostrekovače. Prevodový

systém je hydraulicko-mechanický. Hydromotor je spojený cez spojku priamo so spaľovacím motorom. Hydromotor sa nachádza na prevodovke pohybu, ktorá je spojená kĺbovými hriadeľmi s osovými reductormi a potom s hnacími kolesami vozíka.

**Základné technické parametre:**

<b>Motor</b> – dieselový, EURO V	od 60 do 250kW
<b>Spotreba paliva</b>	225 ± 2,5 % g/kW.h
<b>Rýchlosť pohybu</b>	
- Maximálna dopravná rýchlosť	50 km/h
- Maximálna povolená rýchlosť pri pohybe cez výhybky a koľajové križovatky	25 km/h
- Pracovná rýchlosť v plynulom rozsahu nastavenia	0 – 20 km/h
<b>Pripojenie prívesov</b>	
- Jeden príves bez zapojenia na stálu brzdu	7,5 t
- Tri prívesy do plnej váhy súpravy	60 t
<b>Sila ťahu podvozku</b>	2,4kN
<b>Sklon a vlastnosti pohybu</b>	
- Maximálny sklon práce a transportu	40 ‰
- Minimálny polomer oblúku „R“ pri práci a transporte	90 m
- Maximálne prevýšenie koľaje v oblúku pri práci a transporte	150 mm
<b>Počet obsluhujúcich osôb</b>	1
<b>Počet prepravovaných osôb (okrem obsluhujúceho personálu)</b>	6
<b>Kabína</b>	
- kapacita	3-7 osôb
- klimatizovaná	áno



**SNEŽNÁ FRÉZA** – Pre zimnú údržbu je na vozidlo namontovaná snežná fréza s vlastným agregátom a šípový pluh. Je určená na zimnú údržbu tratí, prepravu pracovných čiat údržby železničného zvršku, drobnej mechanizácie a materiálu na dráhach celoštátnych, regionálnych, špeciálnych a vlečkách o rozchode 1 435 mm alebo 1 520 mm.

Snežná fréza		Šípový pluh	
Pohon snežnej frézy	hydraulický- CAT C13 (328kW)	Výška pluhu	720 mm
Prepravná šírka (Minimálna šírka záberu)	3 100 mm	Šírka pluhu	3 100 mm
Možnosť rozšírenia (bočnými krídelkami)	min. 3 600 mm	Zdvih pluhu	min. 400 mm
Počet rezačov	4	Najmenšia výška spodnej hrany nad TK	20 mm
Priemer rezačov	1 100 mm	Možnosť demontáže	áno
Istenie rezačov	strižné kolíky	Upínanie pluhu	Na upínaciu dosku umiestnenú na ráme pomocou hákov + šróbov
Počet metačov	2	Podoprenie pluhu pri práci	valček na TK
Priemer metača	Cca 840 mm		
Istenie metača	strižné kolíky		
Natáčanie metača	$\pm 20^\circ$		
Natočenie usmerňovacieho metača	$\pm 90^\circ$		
Zdvih	400 mm		
Najmenšia výška spodnej hrany frézy nad TK	20 mm		
Max snehová vrstva	1 500 mm		
Odhod snehu	max. 80 m (podľa kvality snehu)		
Množstvo odhodeného snehu	do 3000 m <sup>3</sup> /hod (podľa kvality snehu)		

