

## Моторная Универсальная Тележка МУВ 69 – МТ

Моторная Универсальная Тележка МУВ 69 – МТ является путевой тележкой с приводом на обе оси с возможностью движения вперёд и назад, причём персонал тележки сидит всегда лицом к направлению движения. Предназначена для транспорта 6 работников, водителя и их технического оборудования для работ предназначенных для ремонта и обслуживания путевого хозяйства. На основе требований заказчика возможна поставка тележки с гидравлическим краном, грейфером, сварочным агрегатом, итд. Движущие оси ведомы шарнирными валами от одноступенчатой коробки передач, с приводом от гидромоторов.

К раме снизу укреплены гидравлический бак, топливный бак, генератор, резервуары воздуха, коробка передач и сварочный агрегат.

Кабина имеет самонесущую конструкцию. С рамой соединена с помощью резиновых гибких демпферов. Передняя крышка двигателя является откидной. Внутренняя крышка двигателя сконструирована из двух отдельных откидных частей. Задняя часть служит как сидение для 3 – 4 человек. Пол кабины деревянный на котором прикреплены две поворотные сидения.

Двери передвижные с возможностью аретации в плуоткрытом положении. Передняя управляющая панель содержит все самые важные и самые используемые агрегаты, управляющие элементы и контрольные лампочки ведущих агрегатов (двигатель, гидравлические агрегаты). Потолковая панель управления содержит выключатели сигнальных фанарей, и лампочек освещения интерьера. Левая панель управления содержит управляющие рычаги двигателя и передвижения, пневматический манометр и выключатели гудков и песочниц.

Обогрев производится теплой водой из контура охлаждения двигателя. Передние и задние стеклоочистители имеют отдельные опрыскиватели. Передаточная система гидравлическо–механическая. Гидрогенератор соединён через муфту прямо с двигателем внутреннего сгорания. Гидромотор находится на коробке передач движения, которая соединена через шарнирные валы с осевыми редукторами и потом с ведущими колёсами тележки.



## Основные технические параметры:

– Мощность двигателя	90,5 кВт
– Расход топлива	225 ± 2,5 % г/кВт.ч
– Скорость движения:	
– максимальная транспортная скорость	50 км/ч
– максимальная допустимая скорость при движении через стрелочные переводы и рельсовые перекрёстки	20 км/ч
– Подключение прицепов:	
– один прицеп без подключения на непрерывный тормоз	7,5 т
– два прицепа до полной массы состава	60 т
– Уклон и свойства движения:	
– максимальный уклон для работы и транспорта	40 ‰
– минимальный радиус дуги "R" при работе и транспорте	90 м
– максимальное превышение пути в дуге при работе и транспорте	150 мм
– Количество обслуживающего персонала	1
– Количество транспортирующих (вне обслуживающего персонала)	6

